



N° 2024/7969

TARNOS - Rue du 8 mai 1945
Sondage Choix Aménagement

Madame, Monsieur,

Je fais suite à la réunion publique du 8 juillet dernier qui a eu lieu en présence de mes adjoints Alain Perret et Nicolas Domet, et vous réécris concernant les aménagements proposés pour la rue du 8 mai 1945.

Comme explicité lors de cette réunion publique, les études de circulation ont mis en évidence la pertinence de passer cet axe en sens unique dans le sens allant vers la salle Thorez. Cette mise en sens unique permettra de réaménager l'emprise de la voie de sorte de sécuriser les différents flux d'usagers : piétons/cyclistes/automobilistes. La chaussée sera rétrécie et des dispositifs de type plateau et/ou chicanes seront mis en place pour baisser les vitesses.

Les travaux d'enfouissement des réseaux pilotés par le Sydec commenceront dès cet automne puis nous pourrons ensuite démarrer les travaux de voirie qui dureront jusqu'au mois de mai/juin 2025.

Vous trouverez l'intégralité des documents qui ont été projetés lors de cette réunion ainsi que le plan d'aménagement global et les coupes de principe sur le site internet de la ville dans l'onglet « découvrir ma ville », rubrique « grands projets urbains » et le lien est en bas sur la colonne de gauche.

Concernant les aménagements de voirie, 3 options vous ont été présentées et le présent courrier a pour objet de recueillir votre avis sur le choix qui sera entériné à la faveur du plus grand nombre. Aussi, nous vous proposons de bien vouloir nous faire part de votre choix d'aménagement parmi les possibilités suivantes :

- ***scénario 1 option 1** : Noue végétalisée avec stationnements et sens unique strict (pour les vélos également)
- ***scénario 1 option 2** : Noue végétalisée avec stationnements et double sens cyclable sur chaussée
- ***scénario 2** : Voie mixte vélo/piétons bi-directionnelle en site propre - sans stationnement

Merci de nous transmettre votre choix pour le 25 août 2024 (1 vote par foyer), soit par :

- Envoi mail à l'adresse suivante : services.techniques@ville-tarnos.fr
- Envoi par courrier à l'adresse suivante : Mairie de Tarnos, Direction Aménagement et Patrimoine, 14 boulevard Jacques Duclos, 40220 TARNOS
- Dépôt à l'accueil de la mairie : du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et 13h30 à 17h, le samedi de 10h à 12h

Pour tout renseignement complémentaire concernant les travaux, vous pouvez contacter les services de la commune de Tarnos (services.techniques@ville-tarnos.fr ou 05 59 64 49 46). Pour tout renseignement concernant les conventions, vous pouvez contacter Monsieur Hervé DICHARRY du SYDEC (herve.dicharry@sydec40.fr ou 05.58.85.71.77)



Le Maire,
Marc Mabillet

COUPON-RÉPONSE à cocher : Aménagement Rue du 08 mai 1945

- Scénario 1 option 1** : Noue végétalisée avec stationnements et sens unique strict (pour les vélos également)
- Scénario 1 option 2** : Noue végétalisée avec stationnements et double sens cyclable
- Scénario 2** : Voie mixte vélo/piétons bi-directionnelle en site propre - sans stationnement

Nom, Prénom :

Adresse postale :

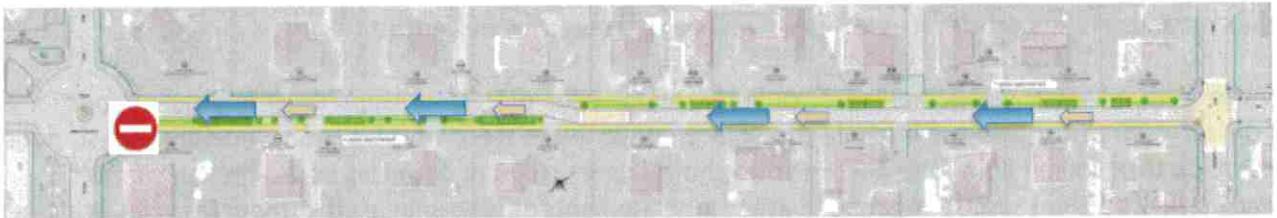
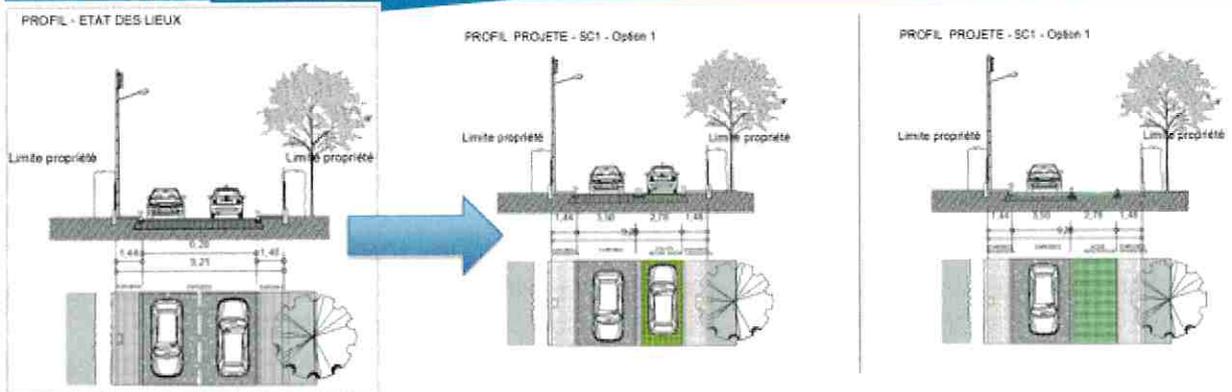
Adresse mail :

Signature :

SCENARIO 1 OPTION 1 :

Voie végétalisée avec stationnements et sens unique strict (pour les vélos également)

Situation Projetée Scenario 1 – Option 1 : voie végétalisée avec stationnements Sens unique strict



Scénario 1 – Option 1

Mise en place du sens unique : dans le sens de circulation des voitures , les vélos partagent la voirie. Dans l'autre sens ,ils prennent l'av Jean Jaurès.

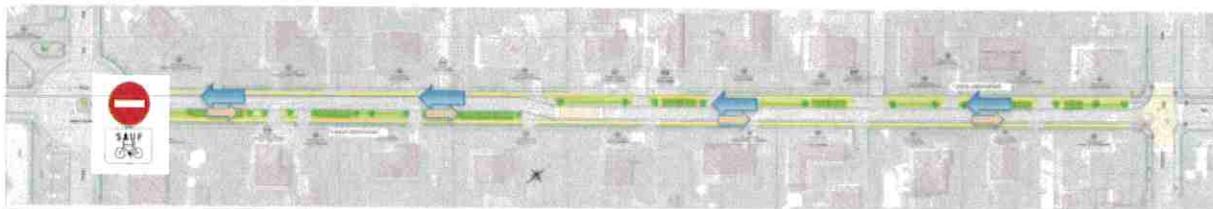
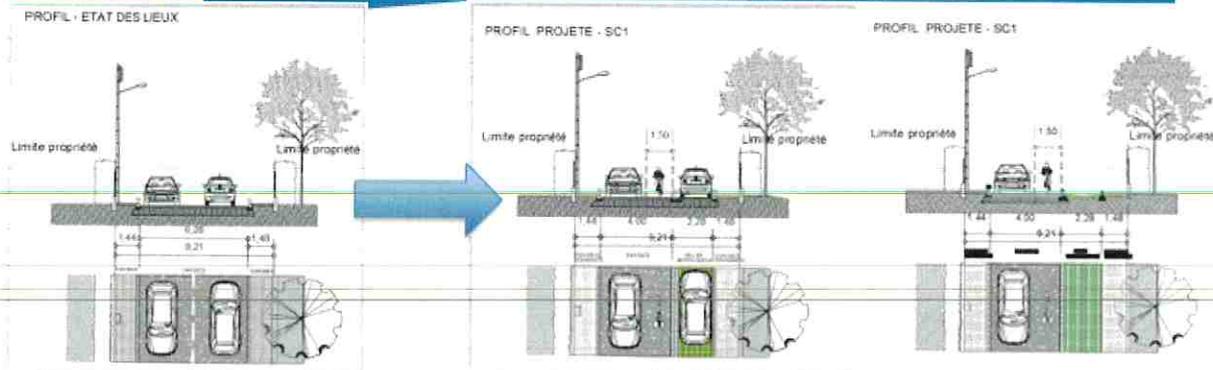
Création de 15 places de stationnements perméables et de voie végétalisée, en alternance des 2 côtés de la rue.

Plateau ralentisseur central.



SCENARIO 1 OPTION 2 :
 Noue végétalisée avec stationnements et double sens cyclable

**Situation Projetée Scenario 1 – Option 2 : noue végétalisée avec stationnements
 Sens unique et double sens cyclable**



Scénario 1

Mise en place du sens unique avec double sens cyclable.
 Création de 15 places de stationnements perméables et de noue végétalisée, en alternance des 2 côtés de la rue.
 Plateau ralentisseur central.



Situation Projetée Scenario 1 : zoom sur dispositifs



Gestion des modes doux

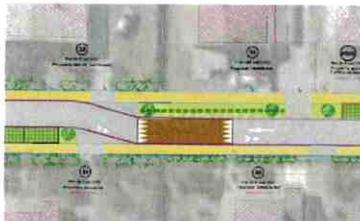
Circulations piétonnes sur trottoirs conservés le long des propriétés Nord et Sud
 Cycles sur chaussée – double sens cyclable

Ouvrage de ralentissement

Création d'un plateau ralentisseur
 Chaussée désaxée pour éviter la sensation de tout droit

Désimperméabilisation

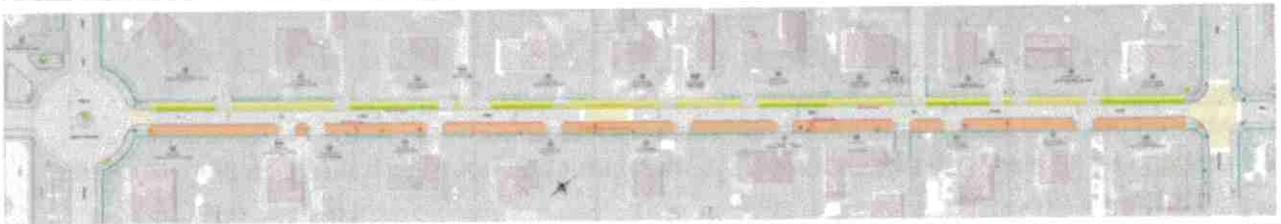
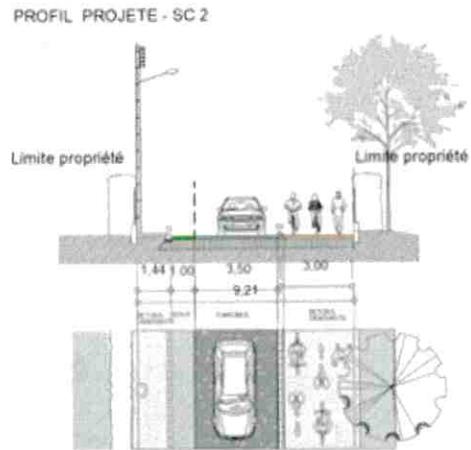
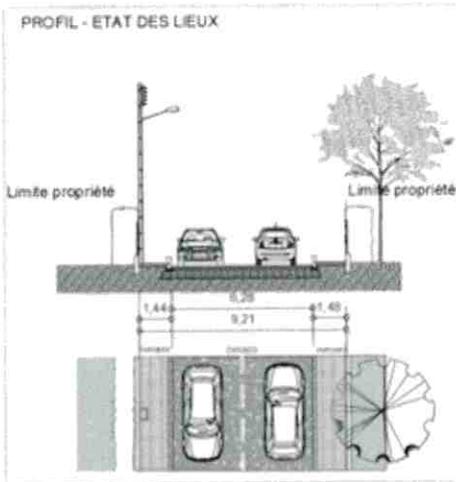
Stationnements perméables en dalles béton gazon
 Création de noues d'infiltration des eaux de ruissellement
 Végétalisation de la rue



SCENARIO 2 :

Voie mixte vélo/piétons bi-directionnelle en site propre - sans stationnement

Situation Projetée Scenario 2 : voie verte bidirectionnelle sans stationnements

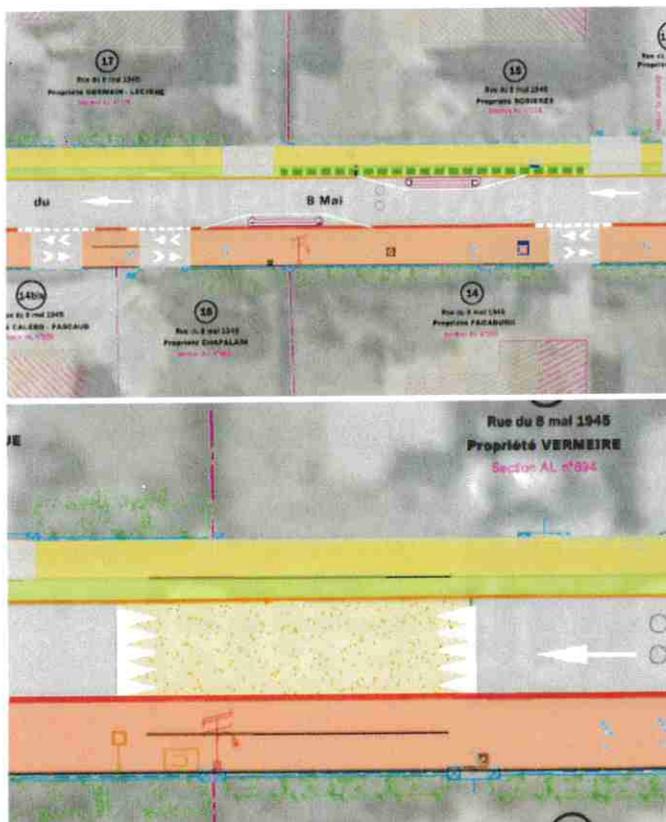


Scénario 2:

Mise en place d'une voie verte (idem Lenine), suppression des stationnements, ouvrages de ralentissements et désimperméabilisation avec noue latérale



Situation Projetée Scenario 2 : zoom sur dispositifs



Gestion des modes doux

Circulations piétonnes sur trottoirs conservés le long des propriétés Nord

Au Sud espace partagé piétons+cycles de 3m de large

Ouvrage de ralentissement

Création d'un plateau ralentisseur

Création de 2 chicanes

Désimperméabilisation

Création d'une noue d'infiltration des eaux de ruissellement